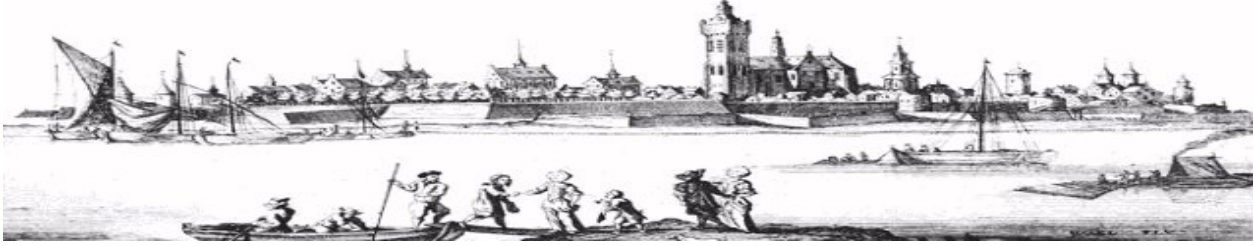


Nieuwsbrief

Oktober 2007



Stichting Historische Schepen Arnhem

Discussie Terra Nova

In het kader van: als de leden niet naar de jaarvergadering komen, komt de vergadering wel naar de leden, lag op 12 oktober j.l het verenigingsschip van de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig (LVBHB), de Terra Nova, aan de kade in Arnhem. 's Middags was er een discussie tussen beleidsmakers in Arnhem en Gelderland en enkele bestuursleden van de vereniging. De SHSA was ook vertegenwoordigd. Na enkele presentaties is er gekeken wat we voor elkaar kunnen betekenen. De gemeente schitterde weer door afwezigheid (muv een enthousiast commissielid van D66). Als opvallendste punt was wederom de opmerking van een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat dat er vast wel plekken zijn in de provincie waar een historisch schip kan liggen. Gewoon aanmelden en dan wordt gekeken of het past.



stand SHSA bij Sail Pannerdens Kanaal: een paar foto's van de voormalige ASM en je hebt de hele dag aanspraak van ex-werkers van de werf. De ASM leeft nog in Arnhem!

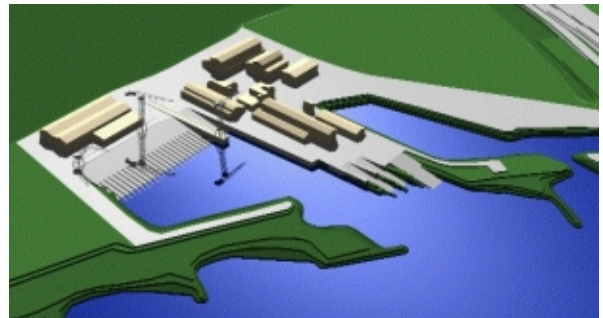
's Avonds was er een ledenvergadering waarop flink gediscussieerd werd over de criteria voor classificering van historische schepen. In Nederland hebben we nog een uitzonderingssituatie wat betreft de roeie diesel voor A-schepen (varend monument) maar het is de vraag of we dit nog lang kunnen volhouden. Er komen ook steeds meer regels voor schepen langer dan 20 meter wat aanpassingen vraagt waardoor monumenten moeten kiezen: of monument blijven maar niet meer varen, of aanpassingen doen en de monumentenstatus verliezen. De LVBHB maakt zich sterk een uitzonderingssituatie te creëren voor historische schepen.



Sail Pannerdens Kanaal: 82 historische schepen die allemaal even hebben aangelegd in Arnhem.

Kadedagen 2008

De werkgroep kadedagen is alweer enkele keren bij elkaar geweest. Er is een interessant en afwisselend 2-daags programma in de maak waar wij al van watertanden. Er wordt medewerking gezocht met alle Arnhemse verenigingen (o.a. scouts en roeivereniging) en bedrijven die werkzaam zijn in de scheepsbouw en scheepvaart. Streefdatum is Pasen (22 en 23 maart) maar er is nog geen definitieve bevestiging van de reservering van de kade.



Er wordt gewerkt aan een 3d productie om de geschiedenis van de voormalige ASM-werf in beeld te brengen.

ASM productie

Behalve dat een bezoek gebracht is aan enkele voormalige medewerkers van de ASM is er op 9 september jl ook een bezoek gebracht aan het terrein van de ASM, samen met Jan Prins, zoon van de voormalige directeur, de 80 jarige heer Kollen die 30 jaar op de werf heeft gewerkt en enkele mensen van de Stadsradio. Na de sluiting van de werf zijn alle gebouwen gesloopt maar onder de grond zijn alle sporen nog aanwezig. Her en der verschijnen kraanbanen en tegelvloeren tussen het gras. De kelders van het kantoor en woonhuis zijn nog aanwezig, inclusief open staande kluisdeur.



Binnenkort wordt een bezoek gebracht aan Rotterdam en tevens Schiedam waar Casper Helldorfer een baggermaatschappij heeft ontdekt met een baggerschip wat nog op de ASM gebouwd is.

Carrousel

De website van de Carrousel is in de lucht! Kijk op www.schepencarrousel.nl.

Johan Dibbets en Annelinde Gerritsen werken aan een formele structuur voor de Carrousel. Vanuit verschillende Gelderse steden is al enthousiast gereageerd.



De Ponton

Eens in de paar jaar wordt de ponton onder de mandelabrug weer ontdekt. Deze keer heeft het gelukkig positieve gevolgen: een schilderbedrijf heeft

De Stichting Historische Schepen Arnhem (SHSA) heeft als doelstelling de aantrekkelijkheid van de Arnhemse kade te vergroten en de binding van de stad met de rivier te versterken. De SHSA doet dit door te bevorderen dat aan de kade van Arnhem historische schepen te zien zijn, en door periodiek activiteiten te organiseren met en over Arnhem en de rivier, in heden en verleden. Voor nadere informatie kijk op: www.shsa.nl

toegezegd de ponton op te knappen. Als bestuur hebben we aangeboden onze kennis en diensten ter beschikking te stellen. Ook in Utrecht ligt nog een ponton uit Arnhem en wel onder een woonboot. En liggen er bij jachtwerf van Workum ook niet 2 pontons waarvan niet duidelijk is waar ze vandaan komen? Van Workum is sinds kort definitief dicht. Waar zijn deze pontons gebleven? De SHSA heeft haar kennis en diensten aangeboden voor het behoud van de ponton. We zitten ook nog erg verlegen om een ponton waar mensen gemakkelijk op de schepen kunnen opstappen. Dus wie weet. We gaan er achteraan.

Arnhem opstapplaats Sail Pannerdens Kanaal

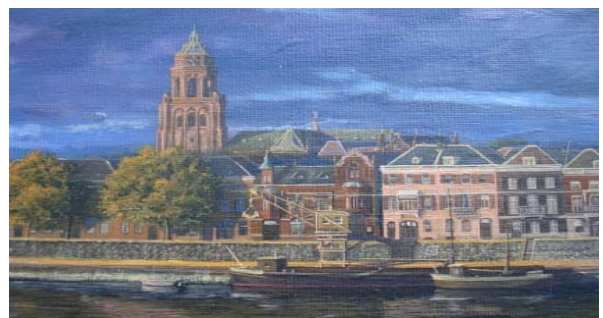
Sail Pannerdens kanaal was een succes. Duizenden mensen langs de oevers en in Tolkamer... en bijna niemand in Arnhem! Gemeente, waar was je? Waarom geen publiciteit? Er was zelfs niet voldoende plek aan de kade. De schippers op de plek van de SHSA hebben aangeboden plek te maken door die dag te verkassen zodat de Sail toch nog door kon gaan. Schippers bedankt! Voor foto's van die dag zie op www.shsa.nl.



Het terrein van de voormalige ASM-werf is een archeologisch veld vol sporen uit het verleden.

Bericht uit de States

Onlangs ontvingen we een e-mail van een Amerikaanse kunstenaar die een schilderij aan het maken is van de Rijnkade, gezien vanaf de overkant, op het moment van de gevechten om de brug in 1944. Op luchtfoto's is te zien dat er een lang schip aan de kade ligt. Hij vroeg of we wisten welk type schip dit was en hoe het gebruikt werd. Na enig gepuzzel denken we dat het een sleepschip is met een sleepboot er tegenaan. Dit hebben we aan hem doorgegeven inclusief enkele foto's van sleepschepen.



Op de vorige pagina het schilderijfragment. Hieronder de luchtfoto's met de rood omcirkelde schepen. Let vooral op de 2 schepen (?) bij de peiler van de brug.

Deze hebben we niet kunnen thuisbrengen. Als iemand meer weet, laat het weten: info@shsa.nl

